



Aquador med yachtkänsla

Aquador 35 AQ bryter helt med den finska båttillverkarens tidigare modeller. Det här är inte bara en helt ny Aquador med yachtkänsla, utan snarare ett nytt båtkoncept med originella lösningar. Text: Atle Knutsen Foto: Lars-Åke Redéen

Köregenskaperna är fina i den här båten, som svarar fint på gas och tar sig snabbt upp ur vattnet.



Inredningen är i hög klass med fina material och bra utförande. Vi gillar den stora, eldrivna luckan i taket som släpper in ljus och skapar rymd. Matplatsen i kabinen fungerar, men blir inte riktigt bra förrän dörren till akterdäcket öppnas.



FINSKA BELLA BOATS, som producerar båtmärkena Bella, Flipper och Aquador, har genomgått en extrem förvandling de senaste åren. Enorma resurser har satts in för att förnya modellprogrammet. Hela utbudet från Bella och Flipper är nytt med design av norrmannen Espen Thorup.

Nu är det dags för det krävande arbetet med att uppgradera premiummärket Aquador, med båtar från 22 till 35 fot. Nya Aquador 35 AQ, som lanserades i Düsseldorf i januari, är en kabinbåt i skärningspunkten mellan Targa och Viknes-båtarna, men den är inte så lätt att placera i något fack. Det är en stor risk Bella tar i ett pressat segment, vilket bekräftas av att producenten avvaktar marknadens reaktioner innan fler modeller lanseras.

Den nya Aquadoren har ett planande skrov. Båten säljs med dubbel eller singel drevinstallation. Önskas båten med en motor är alternativet Volvo Penta D6-400. I vår provbåt satt det en dubbelinstallation, Mercury Diesel TDI 3.0-260 med joystickstyrning baserad på Volkswagens sexcylindriga grundmotor.

I VÅR PROVKÖRNING fick vi en toppfart på 36 knop, vilket är som förväntat. Ljudnivån var imponerande låg med 75 dB(A) vid toppfart, vilket är riktigt lågt.

Båten går lätt upp i planing och har enbart

en marginell planingströskel. Den är väl sammansatt och byggkvaliteten känns riktigt bra. 35 AQ är en lätthanterad båt som går mjukt och kontrollerat i sjön. Vi noterade dock att båten, som var en av första som byggdes, har en tung takkonstruktion som med fördel kan bantas några kg. Detta märktes bland annat vid kraftiga roderutslag i hög fart, då pendelrörelsen från sida till sida förstärktes av en hög tyngdpunkt. Inget dramatiskt skedde, men en lägre tyngdpunkt passar båten betydligt bättre.

Det är framför allt däckslayouten som skiljer ut Aquador 35 AQ från mängden. Den har förarplatsen placerad några centimeter off-center, vilket gör att föraren får ett brett och praktiskt sidodäck på styrbords sida. Föraren kommer ut på däck via en stor och praktisk sidodörr på styrbord sida, vilket gör det enklare att hantera båten. Joysticken är placerad så att man kan stå på sidodäck och finnanövrera vid tilläggningar.

Från för till akter har båten robusta och

höga räcken som gör att man känner sig trygg på däck. Det enda vi saknade var ett bättre handtag på hardtopen när man stiger ombord på babord sida. I pulpit förut finns en stor öppning med integrerad stege – perfekt i vår skärgård.

Den långa badplattformen är praktisk. Inredningen på akterdäck består av en fast L-soffa och ett bord, med stuvutrymmen.

DESIGNERN HAR LAGT stor vikt vid stora rutor i hela båten. Det inkluderar en avancerad takkonstruktion med en stabil, elektrisk glaslucka som kan öppnas helt. Därmed kopplar man samman akterdäcket och salongen till en enda stor sittgrupp med möjlighet att rigga ett långbord. Med stängd akterdörr blir salongen dock mycket mer kompakt med sittplats för endast två till tre personer.

Kvaliteten på inredningen, belysningen och detaljerna är i absolut toppklass.

Förarplatsen är väldesignad och en av de bästa vi har provat. Här finns utrymme för all modern elektronik, bland annat två stora plottrar, medan antalet strömbrytare hålls på en låg nivå.

Den stora, böjda framrutan har tre kraftiga torkare och dessutom värmeträdor som håller den imfri. Mycket bra!

Det finns dock svagheter vid förarplatsen. Sikten mot sidorna när man lägger båten i ➔

"35 AQ är en lätthanterad båt som går mjukt och kontrollerat i sjön."



Sovutrymmet i fören är rymligt och har bra ljusinsläpp. Sidorutorna är fastlimmade i konstruktionen enligt samma teknik som används inom till exempel flygindustrin.

kraftiga girar är delvis skymd eftersom den kraftiga takkonstruktionen och A-stolpen täcker hela synfältet. Dessutom saknar vi bättre sidostöttor i stolen och placeringen av tändningsnyckeln är inte bra. Det sistnämnda är enkelt för tillverkaren att fixa.

Under däck har båten en mer konventionell layout. Stor toalett om styrbord och en stor midkabin med ingång om babord samt en rymlig huvudkabin föröver. Sovplatserna är mycket bekväma och kabinerna försedda med stora ljusinsläpp.

Pentryt är placerat på styrbord sida bakom föraren, med ett gigantiskt kylskåp under förarstolen. Här finns gott om plats för att laga mat och bänkskivan i Corian är lätt att hålla ren.

Båten håller en imponerande teknisk stan-

dard. Åtkomsten till motorrummet sker via en stor lucka i akterdäcket. När den öppnas frigörs i princip hela motorrummet. Enda kritiken gäller att båten behöver ström för att luckan ska kunna öppnas. Det bör finnas möjlighet att "nödöppna" luckan. I övrigt är allt exemplariskt ordnat och monterat.

AQUADOR 35 AQ är ett imponerande projekt, som delvis definierar ett nytt segment. Båten är en yacht i miniatyrrutgåva – på gott och ont. På gott för att den tekniskt infriar de mest kräsna förväntningar och för att den har många designmässigt fina lösningar. På ont för att den drabbas av kompromissens begränsningar. Ska båtens fulla potential utnyttjas fullt ut i Norden måste även akterdäcket kunna användas året runt. ☺



Öppet akterdäck hela vägen ut till badbryggan.



Toalettutrymmet håller samma höga klass som övriga båten.



Två V6-dieslar ger bra fart åt 35-fotaren, som går tyst i sjön.

Aquador 35 AQ

Längd:	10,78 m
Bredd:	3,49 m
Vikt:	6 200 kg
Bränsle:	599 liter
Vatten:	173 liter
Hålltank:	80 liter
Motor:	2xMercury Diesel TDI 3.0-260 JPS (Joystick) 260 hk, Bravo 3X
Motoralt:	2 x Mercury Diesel TDI 3.0-260 JPS Premier 1x Volvo Penta D6-400, DPH, 400 hk
Pris:	2 999 900 kr med Mercury Diesel TDI 3.0-260 2 863 000 kr med Volvo Penta D6-400
Info:	www.orustmarin.se www.flippermarin.se